

Угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава

10.09.2020

Согласно Гаагской конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов от 16.12.1970 угон воздушного судна является одной из наиболее опасных форм международного терроризма.

Опасность преступления состоит в том, что ставятся под угрозу жизнь и здоровье граждан, в первую очередь пассажиров и членов экипажа судна воздушного или водного транспорта либо пассажиров и членов бригады железнодорожного подвижного состава, а также сохранность указанных судна, транспорта, состава или груза.

Дополнительным объектом преступления могут выступать жизнь, здоровье, отношения собственности, коммерческие интересы владельцев груза, транспорта.

Предметом преступления являются воздушные и водные суда, железнодорожный подвижной состав.

В соответствии со [ст. 32](#) ВЗК воздушное судно - это летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отражаемым от поверхности земли или воды, - легкое воздушное судно, сверхлегкое воздушное судно, пилотируемое воздушное судно, беспилотное воздушное судно, беспилотная авиационная система.

К судам воздушного транспорта относятся летательные устройства, приводимые в движение двигателями, - самолет, вертолет, дирижабль, мотодельтаплан и др., а также воздухоплавательные аппараты - планер, воздушный шар и др., предназначенные для перемещения по воздуху людей, грузов, проведения научных исследований, спортивных мероприятий и т. д.

Воздушные суда подлежат государственной регистрации в соответствии с Федеральным законом от 14.03.2009 N 31-ФЗ "О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними".

Водный транспорт может быть морским и внутренним водным. В ст. 3 КВВТ определено, что судно водного транспорта - это самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе для смешанного "река-море" плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технологические сооружения подобного рода.

Водные суда предназначены для перевозок грузов, пассажиров, багажа и для специального назначения - буксировки судов, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций. К ним относятся плавательные средства, приводимые в движение двигателями: морские, речные, озерные суда (кроме маломерных судов) - теплоходы, корабли, самоходные баржи, паромы, плавучие сооружения, подводные лодки, буксиры, спортивные, научные и другие суда, или силой ветра: яхты, парусники, катамараны и другие, предназначенные для перемещения по воде или под водой людей, грузов, буксировки, добычи полезных ископаемых, проведения строительных, технических работ, научных исследований, спортивных, культурных мероприятий и т. д.

Маломерные катера, моторные лодки и иные суда, угон которых не содержит признаков преступления, предусмотренного [ст. 211](#) УК, являются предметом преступления, предусмотренного ст. 166 УК.

Безопасности морского судоходства посвящена Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, заключенная в Риме 10.03.1988.

Согласно ст. 1 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте" железнодорожный транспорт состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенного для перевозки товаров на территориях указанных организаций и выполнения начально-конечных операций железной дороги подвижным составом для собственных нужд этих организаций.

К железнодорожному подвижному составу относятся грузовые вагоны, локомотивы, пассажирские вагоны локомотивной тяги, моторвагонный подвижной состав и т. д. Железнодорожный подвижной состав - это средства передвижения по рельсам для перевозки людей, грузов, проведения строительных работ, иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного подвижного состава - электровозы, тепловозы, мотовозы, паровозы, вагоны и поезда, авто- и электродрезины и др.

Объективная сторона рассматриваемого деяния выражается в угоне судна воздушного или водного

транспорта либо железнодорожного подвижного состава, а равно в захвате такого судна или состава в целях угона.

Угон предполагает незаконное самовольное перемещение судна воздушного, водного транспорта либо железнодорожного состава. Расстояние, на которое они при угоне перемещены, не имеет значения. Кроме этого, состав преступления, предусмотренный коммент. статьей, может иметь место и в случаях, когда соответствующее ТС передается при выполнении требования виновного лица об этом как условие освобождения захваченного заложника, и в таких случаях деяние квалифицируется по совокупности со ст. 206 УК.

Захват судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава предполагает установление незаконного контроля над соответствующим судном, транспортом или подвижным составом, в результате чего возможность их передвижения зависит от воли угонщика, который при этом может лично управлять ТС или понуждать путем угроз или физического насилия к экипажу, пассажирам, другим лицам выполнять указания угонщика по использованию транспорта по его усмотрению. Захват предшествует угону. Указанный в ч. 1 коммент. статьи захват может осуществляться с применением насилия, не опасного для жизни или здоровья либо угрозы применения такого насилия. Такое насилие предполагает умышленное причинение потерпевшему физической боли путем нанесения ударов либо с ограничением его свободы (связывание рук, применение наручников, оставление в закрытом помещении и т.д.), если такие действия не повлекли последствий, указанных в ст. ст. 115, 112 УК (о понятии такого насилия см. коммент. к п. "г" ч. 2 ст. 161, а также п. 21 Пост. Пленума ВС РФ от 27.12.2002 N 29).

Захват также может быть ненасильственным, напр. в отсутствие членов экипажа, поездной бригады и т.д.

Преступление имеет формальный состав. Угон или захват считается оконченным с момента приведения захваченного ТС в движение либо, если захват произошел в движении, с момента, когда угонщик получил возможность осуществлять управление ТС лично или установил контроль над ТС либо его экипажем и получил возможность распоряжаться им по своему усмотрению.

Согласно ч. 3 ст. 1 Токийской конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов, от 14.09.1963 воздушное судно считается находящимся в полете с момента включения двигателя в целях взлета до момента окончания пробега при посадке.

Согласно ч. 1 ст. 3 Гаагской конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов от 16.12.1970 воздушное судно считается находящимся в полете в любое время с момента закрытия всех его внешних дверей после погрузки до момента открытия любой из таких дверей для выгрузки. В случае вынужденной посадки считается, что полет происходит до тех пор, пока компетентные власти не примут на себя ответственность за воздушное судно и за лиц и имущество, находящиеся на борту.

Аналогичное этой Конвенции понятие о нахождении воздушного судна в полете закреплено в п. "а" ст. 2 Монреальской конвенции от 23.09.1971 о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации.

Субъективная сторона преступления характеризуется виной в виде прямого умысла, лицо осознает, что совершает угон или захват ТС, и желает этого.

Обязательным признаком субъективной стороны при захвате является то, что захват совершается с целью угона воздушного, водного транспорта или подвижного железнодорожного состава. Цель самого угона либо захвата ТС значения для квалификации по коммент. статье не имеет и может быть любая: напр., совершение террористического акта, незаконное пересечение границы, хищение перевозимого груза, контрабанда и другие преступления, которые образуют совокупность соответствующих преступлений.

Если захват совершен не с целью угона, а для другой цели, напр. для захвата заложников, находящихся в судне или на транспорте, и требования как условия их освобождения выдвигаются на месте захвата, сами судно или транспорт не перемещаются, то ответственность по коммент. статье не наступает и в таких случаях действия виновного лица квалифицируются соответственно с содеянным, в частности при захвате заложника, по ст. 206 УК.

Субъект преступления - физическое вменяемое лицо, достигшее 14-летнего возраста.

Часть 2 коммент. статьи предусматривает квалифицированные составы преступления: 1) группой лиц по предварительному сговору (см. коммент. к ст. 35 УК); 2) с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. ст. 111, 112, 115, 117 УК); 3) с применением оружия или предметов, используемых в качестве оружия. Под оружием понимается любой вид оружия - огнестрельное, холодное, газовое, боевое оружие, в том числе и не указанное в Законе об оружии. Предметом, используемым в качестве оружия, может быть любой подобранный на месте или заранее принесенный, приспособленный для причинения вреда здоровью человека предмет

(см. также коммент. к ч. 2 ст. ст. 162, 222 - 223, п. 23 Пост. Пленума ВС РФ от 27.12.2002 N 29).

Часть 3 коммент. статьи предусматривает особо квалифицированные составы преступления: деяния, предусмотренные ч. ч. 1 или 2, если они совершены организованной группой (см. ст. 35 УК) либо повлекли по неосторожности смерть человека или иные тяжкие последствия.

Иные тяжкие последствия являются оценочным понятием, ими могут быть крушение, авария судна, ТС, значительный материальный ущерб, связанный с уничтожением или повреждением перевозимого груза, имущества, причинение тяжкого вреда здоровью нескольким потерпевшим, значительное загрязнение окружающей среды, дезорганизация работы транспортного предприятия и т.д.

Субъективная сторона угона в случаях наступления по неосторожности смерти человека или иных тяжких последствий характеризуется двойной формой вины - прямым умыслом, по отношению к действиям и неосторожностью (легкомыслием или небрежностью) - к последствиям. Посягательство на жизнь потерпевшего в процессе угона или захвата судна квалифицируется по совокупности ст. 211 и соответственно ст. ст. 105, 277, 295, 317 УК в зависимости от того, кто являлся потерпевшим.

Часть 4 коммент. статьи предусматривает особо квалифицированные составы: деяния, предусмотренные ч. ч. 1, 2 или 3, сопряженные с совершением, террористического акта либо иным осуществлением террористической деятельности (см. коммент. к ст. ст. 205 - 208, 361).

Адрес страницы: <http://vnukovo.mos.ru/news-on-main/detail/9220669.html>

[Управа района Внуково города Москвы](#)