

Сергей Собянин о том, что объекты для благоустройства по программе «Моя улица» выберут сами жители

29.07.2014

В новую программу столицы «Моя улица» войдут объекты, выбранные москвичами, заявил столичный градоначальник в ходе осмотра работ по благоустройству Маросейки и Покровки. Программа предусматривает комплексное обновление городских проспектов, улиц и переулков во всех районах столицы. Её реализацию планируется начать со следующего года.

«В связи с большим объёмом работ, которые мы проводим, и необходимостью таких работ в городе сегодня на заседании Правительства мы примем решение о создании специальной программы „Моя улица“, которая включает комплексное благоустройство улиц и общественных пространств. Перечень улиц, которые мы в дальнейшем будем благоустраивать, зависит от москвичей и будет полностью основан на их предложениях. В первую очередь будут включаться улицы, где наиболее интенсивное движение автомобилей и пешеходов», — рассказал Сергей Собянин.

До этого, о подготовке новой программы мэр объявил в ходе осмотра работ по благоустройству Пятницкой улицы. Основной её целью будет создание благоприятной среды для пешеходов и велосипедистов.

Данный проект предусматривает упорядочивание парковки автомобилей, разграничение территории, отведённой для автомобилей, велосипедистов и пешеходов, ремонт тротуаров и пешеходных дорожек, установку малых архитектурных форм, улучшение уличного освещения, создание удобной системы городской навигации, дополнительное озеленение, ремонт фасадов зданий, демонтаж избыточной и незаконной наружной рекламы, упорядочение вывесок. На отдельных улицах будут созданы пешеходные зоны, велодорожки и парковки для велосипедов.

Проект должен объединить все мероприятия, которые в настоящее время проводятся в этой сфере. На 1 её этапе мэр Москвы определил следующие приоритеты: создание новых пешеходных зон как в центре, так и за пределами центральной части города, благоустройство вылетных магистралей после реконструкции, благоустройство улиц центральной части города, а также улиц и пешеходных маршрутов в районе около 1200 метров от станций метро.

Для реализации программы планируется создать набор типовых вариантов благоустройства для каждой категории улиц. По поручению Сергея Собянина их будут разрабатывать открыто — с общественным обсуждением проектов на городских информационных порталах, в том числе путём электронного голосования в рамках проекта «Активный гражданин». Это даст возможность максимально учесть пожелания жителей, а также выбрать улицы для первоочередного благоустройства.

Сейчас в столице реализуются и другие проекты обновления улиц. А именно, по проекту создания пешеходных зон в 2012 году были выполнены работы по обустройству пешеходной зоны Столешников переулок — Камергерский переулок — улица Кузнецкий Мост — улица Рождественка.

В прошлом году выполнены работы на 41 объекте общей протяжённостью 41,8 километра. Сюда также входило обустройство четырёх пешеходных зон в историческом центре общей протяжённостью 4,5 километра, Крымская набережная и парк «Музеон» общей протяжённостью один километр, а также 36 пешеходных зон и маршрутов за пределами Центрального административного округа общей протяжённостью 36,3 километра.

Помимо этого, на 17 маршрутах для организации пешеходного движения в рамках существующей улично-дорожной сети демонтированы непрофильные объекты (рекламы, торговли и другие), после чего уложено дорожное покрытие. Общая протяжённость этих маршрутов — 15,8 километра.

И в этом году планируется обустроить 40 общественных пространств общей протяжённостью 49,6 километра. В том числе четыре пешеходные зоны общей протяжённостью 10,5 километра: улица Маросейка — улица Покровка (протяжённость — 1,85 километра), улица Пятницкая (протяжённость — 1,82 километра), улица Забелина от Солянского проезда до Старосадского переулка (протяжённость — 0,3 километра), площадь Гагарина — площадь Европы (протяжённость — 6,5 километра). На всех этих объектах работы уже начались.

Кроме того, обустраивается 36 пешеходных зон за пределами Центрального административного округа общей протяжённостью 39,1 километра. Их делают таким образом, чтобы обеспечить комфортное передвижение граждан от жилых микрорайонов к станциям метро. В комплекс работ по указанным зонам входят мощение тротуаров, устройство освещения, установка малых архитектурных форм (уличных диванов, цветочниц, декоративных светильников), устройство водостоков, мероприятия для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.

Реставрируются фасады жилых и нежилых строений, расположенных вдоль маршрутов. Проводятся

дополнительные мероприятия по художественной подсветке, что позволяет получить единое визуальное восприятие территорий, подчеркнуть образ города.

Во время обустройства пешеходных зон планируется изменение схем организации движения в трёх пешеходных зонах, расположенных в центральной части города: на улицах Маросейка и Покровка, Пятницкой (частичное снятие полос проезжей части, по улице Пятницкой планируется запустить велодорожку), улице Забелина (полное перекрытие дорожного движения на участке). В пешеходной зоне площадь Гагарина — площадь Европы планируется сохранить схему организации дорожного движения.

Есть ещё один проект — благоустройство вылетных магистралей. По решению мэра Москвы оно проводится по окончании реконструкции дорог. Весь комплекс благоустройства включает дополнительное озеленение, обустройство прогулочных, парковых и рекреационных зон вдоль магистралей с установкой малых архитектурных форм, устройством торшерного освещения, газонов, цветников, благоустройство наиболее посещаемых людьми территорий.

«В целом в городе будет сделано в этом году около 50 пешеходных улиц и общественных пространств. Кроме того, мы приступили к реконструкции вылетных магистралей, имея в виду их комплексное благоустройство, — Варшавка, Каширка, Ярославка, Ленинградка», — пояснил Сергей Собянин.

По завершению этого проекта появляются небольшие парки вдоль магистралей с инфраструктурой для отдыха и досуга. В них создаются условия для маломобильных граждан, благоустраиваются прилегающие дворы, повышается пешеходная доступность станций метро, демонтируются незаконно размещённые объекты нестационарной торговли, рекламы и вывески, обустраивается парковочное пространство с созданием заездных карманов и стоянок для машин, ремонтируются фасады зданий, монтируется архитектурно-художественная подсветка магистралей.

Адрес страницы: <http://vnukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1176957.html>

[Управа района Внуково](#)