

Сергей Собянин о строительстве развязки на пересечении Боровского шоссе и МКАД

29.08.2014

Мэр Москвы во время объезда районов Внуково, Ново-Переделкино и Солнцево ЗАО г. Москвы осмотрел ход работ по строительству дорожно-транспортной инфраструктуры и благоустройству территории этих районов. Из числа прочего, Сергей Собянин посетил транспортную развязку на пересечении МКАД с Мичуринским проспектом (Боровским шоссе и Озёрной улицей).

«Мы продолжаем строительство одной из самых крупных развязок на Боровском шоссе, очень важного объекта, который даст возможность быстрее подъезда до аэропорта Внуково, до Солнцева, Ново-Переделкина. По Боровскому шоссе идут автобусы по выделенной полосе, поэтому это позволит не только личному автотранспорту, но и автобусным маршрутам быстрее добираться до Москвы. Сам объект ещё и важен потому, что в этом месте на МКАД возникают серьёзные пробки во все времена года, поэтому эта развязка поможет улучшить ситуацию на МКАД», — отметил столичный градоначальник.

Марат Хуснуллин заместитель Мэра Москвы доложил о ходе строительных работ. «На улице Озёрной у нас появится станция метрополитена, и мы планируем большой транспортно-пересадочный узел. Полностью подготовлены и запроектированы в рамках строительства подъездные дороги, то есть общественный транспорт, достаточно большой объём застройки вокруг: именно и транспортной инфраструктуры, и деловой инфраструктуры. Это всё запроектировано и увязано с этой развязкой», — уточнил Марат Хуснуллин.

Данная реконструкция развязки включает строительство двух направленных эстакад-съездов (с Озёрной улицы на внешнюю сторону МКАД и с Боровского шоссе на внутреннюю сторону МКАД), трёх путепроводов. Также, на этом участке запланированы реконструкция существующих съездов, устройство переходно-скоростных полос, боковых проездов вдоль МКАД и Боровского шоссе, заездных карманов на остановках общественного транспорта. Кроме того, здесь будет установлен шумозащитный экран.

Для пешеходов планируется построить воздушный пешеходный переход в районе 46 — 47-го километров МКАД, удлинить существующий подземный переход на Боровском шоссе в связи с расширением проезжей части, организовать пешеходный тоннель под правоповоротным съездом с МКАД на Боровское шоссе.

Генеральный директор компании, ведущей строительство развязки, Фарит Хайдаров доложил Сергею Собянину, что работа на объекте организована в круглосуточном режиме. «Работы все ведутся по графику, нормативный срок строительства данной развязки — 40 месяцев. Контракт выигран за 18 месяцев, планируем закончить за 17. К концу ноября планируем закончить работы по этой развязке», — подчеркнул Фарит Хайдаров.

Также гендиректор рассказал, что к концу сентября будут завершены работы на первой эстакаде, после чего строители займутся демонтажем пятого путепровода. «Мы здесь строим две эстакады и четыре путепровода. На сегодняшний день сданы пусковыми комплексами одна эстакада и два путепровода, до конца сентября будет сдана ещё одна эстакада и путепровод», — отметил он.

В июле этого года столичный градоначальник открыл движение по путепроводу № 4 (движение по Боровскому шоссе в центр через МКАД) и эстакаде № 3 (с Озёрной улицы на внешнюю сторону МКАД). Оставшиеся работы планируется завершить до конца 2014 года.

Реконструкция развязки на пересечении Боровского шоссе и МКАД позволит создать более благоприятные условия движения транспорта во все стороны: по внешней и внутренней стороне МКАД в районе 48 километра, а также по Боровскому шоссе в сторону аэропорта Внуково и по Озёрной улице в центр (исчерпавшая пропускную способность развязка типа «клеверный лист» будет заменена развязкой с направленными съездами). Не забыли и о пешеходах: строительство и реконструкция уличных переходов позволят сохранить возможность пересечения развязки пешеходами.

Адрес страницы: <http://vnukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1236675.html>
