

Сергей Собянин осмотрел депо для поездов нового поколения

14.11.2014

В ходе осмотра строящегося электродепо «Митино», где будет осуществляться техническое обслуживание, ремонт и отстой составов Арбатско-Покровской и других линий метрополитена, Мэр Москвы заявил, что расширение Московского метрополитена невозможно без строительства новых электродепо. Строительство или реконструкцию 13 электродепо предусмотрено Программой развития метро до 2020 года.

Он отметил: «Мы находимся на строительстве крупнейшего локомотивного депо для обслуживания метровагонов не только в Москве, но и в Европе. Оно будет обслуживать вагоны сразу с четырёх линий метрополитена и обеспечит самое современное их обслуживание и ремонт».

Нормальная эксплуатация старых и новых линий, подчеркнул Мэр Москвы, невозможна без обновления ремонтной базы.

В настоящее время отстой подвижного состава Арбатско-Покровской линии метро осуществляется в депо «Измайлово». Всего 81 состав эксплуатируется на линии.

Мэр добавил: «На Арбатско-Покровской линии вагоны обслуживаются сегодня в депо, которое было построено ещё в 1950 году. Конечно, говорить о высоком уровне не приходится. Поэтому мы активно ведём строительство не только новых линий метрополитена и станций, но и локомотивных депо».

В 2012 году началось строительство электродепо «Митино». Проектом предусмотрено создание отстойного, ремонтного и административно-бытового корпусов, здания эксплуатационных служб, объединённого склада с мойкой для составов и вспомогательных зданий.

К середине 2015 года будет введена эксплуатационная зона депо, а к концу года — ремонтная зона.

Ввод нового электродепо «Митино», отметил Сергей Собянин, позволит создать более двух тысяч качественных рабочих мест на северо-западе столицы.

В 2011 — 2014 годах в рамках программы строительства Московского метрополитена построено более 26 километров новых линий, 13 станций, дополнительный вестибюль и три электродепо.

Так, в 2011 году было построено 4,5 километра линий и три станции («Зябликово», «Шипиловская» и «Борисово» Люблинской линии), а в 2012 году — 8,6 километра линий, три станции, дополнительный вестибюль станции «Марьино» и проведён первый этап реконструкции электродепо «Печатники».

В 2013 году введено 13 километров линий метро, шесть станций и два электродепо. Работы были проведены на участке Таганско-Краснопресненской линии от станции «Выхино» до станции «Жулебино», на участке Калининско-Солнцевской линии от станции «Деловой центр» до «Парка Победы» и на Бутовской линии от станции «Улица Старокачаловская» до «Битцевского парка».

Кроме того, завершился первый этап реконструкции электродепо «Братеево» и «Митино» и второй этап реконструкции электродепо «Печатники».

В августе 2014 года была открыта станция метро «Спартак» Таганского-Краснопресненской линии метрополитена.

Адрес страницы: <http://vnukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1407193.html>

[Управа района Внуково](#)