

Собянин: Центральную часть Северо-Западной хорды построят до конца года

29.07.2015



На протяжении почти 30 километров здесь планируется организовать бесветофорное движение

"Строительство серединного участка хорды – Алабяно-Балтийского тоннеля и ул. Большая Академическая – планируется завершить до конца нынешнего года", - сообщил мэр Москвы Сергей Собянин во время осмотра хода работ. "Здесь успешно создается дополнительная транспортная магистраль, которая в значительной степени разгрузит и Третье транспортное кольцо, и МКАД, и даст связку между районами Москвы», - отметил Сергей Собянин. Большая Академическая улица на участке от ул. Приорова до Дмитровского шоссе уже реконструирована на 90%. Алабяно-Балтийский тоннель целиком откроют до конца 2015 г. Тоннель готов, а движение пока запущено движение в одном направлении - с ул. Алабяна на Большую Академическую улицу. В настоящее время завершается оформление документов для запуска движения в обратном направлении. В Москве продолжается большое дорожное строительство, за пять лет построено рекордное количество дорог - около 360 км. Более 100 инженерных сооружений - эстакад, путепроводов, тоннелей. Теперь помимо обычных для Москвы развязок и реконструкции магистралей, строители приступили к созданию двух хордовых сообщений: Северо-Восточной хорды и Северо-Западной. По словам Сергея Собянина, хорда на 15% снизит транспортную загруженность на отдельные улицы центра города, ТТК, МКАД, а также вылетные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Ленинградское, Волоколамское и Дмитровское шоссе.

Адрес страницы: <http://vnukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2038499.html>

[Управа района Внуково](#)