

Собянин: Реконструкция МКЖД выходит на финишную прямую

07.08.2015



Работы по реконструкции Звенигородского путепровода завершатся без отставания от графика

Реконструкция путепроводов на Малом кольце МЖД будет завершена до конца 2015 г., - сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, инспектируя работы по реконструкции Звенигородского путепровода. Некогда «ржавое» кольцо Москвы быстро превращается в современные железнодорожные пути для движения пассажирских поездов. Это позволит также развивать промзоны, расположенные вокруг МКЖД. Здесь будут строиться новые микрорайоны, создаваться новые рабочие места. А главное, МКЖД станет пересадочным контуром для метро и пригородных железных дорог. Всего на МКЖД почти 30 искусственных сооружений, десяток из них очень крупных, в том числе путепроводы, которые делаются за счет города. "Из восьми путепроводов пять находятся в завершающей стадии строительства. Один из таких путепроводов - это Звенигородский», - отметил Сергей Собянин. Это важный объект для того, чтобы улучшить дорожное движение между соседними районами Москвы, так как увеличивается количество полос почти в два раза. "Конечно, здесь улучшится дорожное движение, заодно мы реконструируем прилегающие улицы к этому путепроводу», - сообщил Сергей Собянин. До конца 2015 г. кроме Звенигородского завершится реконструкция Коптевского, Богородского и двух Волоколамских путепроводов (автомобильного и трамвайного). В данный момент уже готовы три путепровода: Ленинградский, Можайский и Сухоколовский, - они находятся на стадии завершения ввода в эксплуатацию. Всего для запуска Малого кольца Московской железной дороги ведется реконструкция 35 наземных объектов: путепроводов, эстакад и мостов.

Адрес страницы: <http://vnukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2058558.html>

[Управа района Внуково](#)