

Собянин проинспектировал ход строительства нового участка Северо-Восточной хорды

10.10.2016

В рамках этого проекта в столице будет построено 10,7 км дорог, включая 9 искусственных сооружений.

Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин ознакомился с ходом строительных работ на участке Северо-Восточной хорды. «Мы приступили к сложнейшему участку улично-дорожной сети Москвы. Это соединение платной дороги на Санкт-Петербург и Дмитровки. Один участок до ул. Фестивальной мы уже сделали, сейчас приступили ко второму участку, который практически сплошь состоит из эстакад, путепроводов, тоннелей и моста. Надеемся, что в 2018 г. его закончим», - сказал С.Собянин. Трасса участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе протяженностью около 5 км пройдет по коммунально-промышленной территории вдоль железнодорожных путей Ленинградского направления. На данном участке СВХ будет представлять собой бессветофорную магистраль с 3-4 полосами движения в каждом направлении. Всего будет построено 10,7 км дорог, включая 9 искусственных сооружений общей протяженностью 5,1 км: эстакада основного хода № 1 длиной 333 м с 4 полосами движения; левая эстакада основного хода № 2 длиной 1,5 км с 4 полосами движения; правая эстакада основного хода № 2 длиной 1,56 км с 4 полосами движения; эстакада основного хода № 4 длиной 600 м с 3 полосами движения в каждом направлении; 3 эстакады-съезда с/на СВХ общей длиной 977 м; железнодорожный путепровод длиной 189 м на соединительной ветке Октябрьской железной дороги; мост через реку Лихоборка длиной 169 м с 6 полосами движения в одном и 5 полосами в обратном направлении. Такая ширина моста необходима с учетом перспективы присоединения следующего участка СВХ от Дмитровского до Ярославского шоссе. Для удобства пешеходов у железнодорожной платформы "НАТИ" будет построен подземный переход. Оконные блоки в близлежащих домах планируется заменить на шумозащитные (всего 5 328 штук). По словам Сергея Собянина, открытие участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе позволит соединить трассу М11 с Дмитровским шоссе; более равномерно распределить транспортные потоки между крупными столичными магистралями (Ленинградское, Дмитровское, Коровинское шоссе, МКАД, Северо-Западная хорда); улучшить транспортную доступность северных районов Москвы: Головинского, Коптево и Тимирязевского. Северо-Восточная хорда пройдет от платной дороги Москва-Санкт-Петербург с западной стороны Октябрьской железной дороги, вдоль МЦК до новой развязки на МКАД на пересечении с магистралью Вешняки-Люберцы. Протяженность хорды составит 26,6 км.

Адрес страницы: <http://vnukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3925971.html>

[Управа района Внуково](#)