

Сотрудничество Минска и Москвы

21.11.2013

Москву и Минск связывают давние экономические отношения, которые в последние годы становятся более активными и тесными. По улицам Москвы ходят сотни автобусов, произведенных в Минске, десятки троллейбусов, сотни коммунальной техники.

Но это еще далеко не предел взаимовыгодного сотрудничества двух столиц наших братских держав. Ведь у нас с белорусами общие исторические и культурные корни, что явственно сказывается во всех сферах деятельности как в целом наших государств, так и их граждан. В паспортах около 200 тысяч москвичей имеется запись, что они родились в Белоруссии. Десятки тысяч граждан Белоруссии работают в Москве, помогая поддерживать экономику Города. На строительстве многих новых линий и веток московского метро успешно работают минские метростроители.

Республика Беларусь, и Минск в частности, активно участвовали в проведении ярмарок выходного дня в Москве. Так, уже проведено около 100 ярмарок, а товарооборот с учетом новых экономических взаимоотношений динамично растет.

15 ноября, в минувшую пятницу, Москва и Минск подписали соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической и культурной сферах. Церемония подписания прошла в пятницу в Синем зале мэрии Москвы на Тверской улице.

Также власти Москвы и Минска подписали протокол о сотрудничестве в социально-трудовой сфере. Наши Города договорились о взаимодействии в области оптимизации использования и регулирования трудовых ресурсов, развития системы подготовки и повышения квалификации кадров. А для обмена опытом службы занятости Москвы и Минска планируют создать совместные рабочие группы и организовать стажировку сотрудников.

Подписание документов явилось итогом проведения «круглого стола», на котором москвичи и минчане обсуждали вопросы развития рынка труда и содействия занятости населения, направления и методы регулирования трудовой миграцией.

Также в ходе встреч с минчанами были обсуждены вопросы подготовки объектов спортивной инфраструктуры к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года с целью обмена опытом, а также решения вопросов привлечения московских специалистов в области проектирования и строительства к реконструкции стадионов "Динамо" и "Торпедо" в Минске.

Кроме того, минские коллеги предложили рассмотреть вопрос о поставках велосипедов белорусского производства в столицу России. Ведь сейчас в российской столице функционируют 75 станций, рассчитанных на 450 велосипедов. Причем, в 2014 году эти показатели вырастут. Неизбежно увеличится количество парковочных станций и велосипедов до 150 и 500 соответственно, а километраж велосипедных дорожек составит 300 км, тогда как в настоящее время протяженность велодорожек в Москве составляет 146 км.

Минчане также выразили заинтересованность во внедрении аналогичной «велосипедной» программы в столице Белоруссии.

Все встречи были проведены Городом в рамках Дней Минска в Москве, состоявшихся с 13 по 17 ноября. В пятницу открылась ярмарка белорусских товаров на ВВЦ, а вечером на сцене Театра Эстрады прошел гала-концерт мастеров искусства двух столиц.

Алексей Рябинин,
Депутат Московской городской Думы

Адрес страницы: <http://vnukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/884424.html>

[Управа района Внуково](#)